

ANBUDEFÖRFRÅGAN

OBJEKT Snöröjning, halkbekämpning, sopning och slåttning av byggnadsplanevägar i Vörå kommun för tiden 01.09.2024 till 31.08.2027.

BESTÄLLARE Tekniska sektorn i Vörå kommun.

BESKRIVNING AV UPPHANDLINGEN

Anbudsförfrågan annonseras ut på kommunens webbplats. Till den del det finns priser som tillkommit genom tidigare konkurrensutsättning delges dessa samtliga potentiella entreprenörer. Entreprenadtiden omfattar 01.09.2024 till 31.08.2027. Ev. önskan om indexbindning av priset ska framgå ur givet anbud. Ifall entreprenören använder sig av underentreprenörer så ska deras namn framgå ur anbudet. Entreprenören och eventuella underentreprenörer ska tillhandahålla all skyddsutrustning som krävs så att alla säkerhets- och lagstiftningskrav tillgodoses. Berörda byggnadsplaneområden framgår ur bifogade kartor.

Byggnadsplanevägarna är indelade i 4 områden Oravais, Kimo, Maxmo och Vörå, entreprenören ska själv bekanta sig med objektet innan anbud avges.

SNÖRÖJNING Ur anbudet bör framgå vilken typ av utrustning ni planerar att använda i arbetet. Entreprenören avgör själv när bekämpningsåtgärderna ska inledas. Nederbördens art påverkar behovet av snöröjning och bör naturligtvis beaktas. Våt snö ställer snabbt till bekymmer emedan torr och lös snö inte kräver insatser lika fort. Byggnadsplanevägarna ska vara användbara 24/7 och får under inga omständigheter lämnas oplogade under så lång tid att trafikproblem uppstår. Vid behov låter beställaren utföra "skrapning" enligt skild överenskommelse. Ifall det inom entreprenadområdet finns tunnlar så ska all snö som kan blockera ingången avlägsnas, om det inte är möjligt maskinellt så ska arbetet utföras för manuellt.

Arbetet ska utföras på ett sådant sätt att plogkarmar inte lämnas i infarter eller anslutande vägar. Entreprenören ska själv sätta ut plogmarkeringen samt även tillhandahålla plogkäpparna. Efter avslutad plogning på våren ska

entreprenören avlägsna plogmarkeringarna så fort väderleken tillåter det. Plogkäppar som förstörts eller försvunnit under plogningssäsongen ersätts inte av uppdragsgivaren. Efter avslutad plogning på våren ska entreprenören granska alla trafikmärken inom sitt område och vid behov rikta dom som av en eller annan anledning står snett.

Det spelar ingen roll om dom har blivit sneda p.g.a. snöröjningen eller p.g.a. tjälskjutning eller nåt annat, det åligger ändå entreprenören att åtgärda bristerna. Ev. skador som förorsakats på annans egendom ex. kopplingskåp, avstängningsventiler, postlådsställningar, postlådor med mera, repareras och bekostas oavkortat av entreprenören.

Entreprenadområdet framgår ur bifogade kartor.

SANDNING

Halkbekämpningen ska utföras vid behov, entreprenören ska själv övervaka vägarna och avgöra när de ska sandas. Vanligtvis uppstår behov av sandning när temperaturen stiger men ibland kan vägytan bli ställvis hal som en följd av inbromsning och acceleration. Byggnadsplanevägarna ska vara användbara 24/7 och får under inga omständigheter lämnas osandade under så lång tid att trafikproblem uppstår. Vid behov låter beställaren utföra "skrapning" enligt skild överenskommelse.

Sand får inte användas utan endast fint kross, kornstorlek 0-4 mm.

Entreprenören står för lagerhållningen av krossgruset och ansvarar själv för att gruset hålls torrt och att isbildning inte sker. Grusmängden per km ska vara tillräckligt stor så att ett tillfredställande resultat uppnås. Ev. skador som förorsakats på annans egendom ex. kopplingskåp, avstängningsventiler, postlådsställningar, postlådor med mera, repareras och bekostas oavkortat av entreprenören.

Entreprenadområdet framgår ur bifogade kartor.

SOPNING

Sopningen ska utföras direkt när man kan anta att halkbekämpningssäsongen är förbi och ska utföras oavbrutet efter arbetets inledande. Sopningen ska kombineras med vätning och allt grus ska samlas in och är entreprenörens

egendom, TORRSOPNING ÄR FÖBJUDET. Sopningen ska utföras på hela vägbredden och noggrannhet ska iakttas, speciellt längs efter trottoarkanter och stensättningar så grus inte lämnar kvar.

Eventuella skador som förorsakats på annans egendom ex. kopplingsskåp, avstängningsventiler, postlådsställningar, postlådor med mera repareras och bekostas oavkortat av entreprenören.

Entreprenadområdet framgår ur bifogade kartor

Alla byggnadsplanevägar har inte permanentbeläggning och dessa ska naturligtvis inte sopas.

SLÅTTNING

Slåttningen ska utföras två gånger per år och första gången ska vara utförd senast det veckoslut Vörådagarna firas, dvs. Vanligtvis första veckan i juli. Andra gången senast 10 augusti, dvs. i god tid innan skolstarten. När arbetet inletts ska det utföras utan avbrott. Slåttningen ska utföras på vägrenen och ner till dikesbotten, att endast slåtta vägrenen godkänns inte.

Områdena kring ev. broar, större bäckar, trafikmärken och elstolpar ska slåttas noggrant och vid behov trimmas för hand så att inget gräs växer under ex. skyddsräckena.

Entreprenadområdet framgår ur bifogade kartor.

ANBUD

Anbudet ges på bifogad anbudsblankett, se punkt Handlingar.

Anbudet ges per område, ett pris per gång för snöröjning, pris per gång för sandning, pris per gång för sopning och pris per gång för slåttning. Vid bedömningen av anbudet antas att snöröjning utförs 15 ggr, sandning 8 ggr, slåttning 2 ggr och sopning 1 gång per år. Den entreprenör som har avgett det förmånligaste totalpriset på dessa grunder antas som entreprenör. Vid arbetets utförande fakturerar entreprenören det verkliga antalet gånger som arbete utförts. Priset anges utan lagstadgad momsprocent (0%).

INTYG

Anbudsgivaren ska till anbudet bifoga följande intyg och utredningar:

I första hand intyg från Tilajavastuu.

I undantagsfall accepteras en sammanställning av nedan nämnda intyg. Dessa ska i så fall bifogas redan i anbudsskedet och vara sammanställda som ett separat dokument.

- utredning över anteckningar i förskottsuppbörsregistret, arbetsgivarregistret och mervärdesskatteregistret (Patent- och registerstyrelsens och skatteförvaltningens gemensamma företagssystem)
- handelsregisterutdrag
- högst två månader gammal redogörelse av skatteförvaltningen att den skattskyldige har fullgjort sin skattebetalningsplikt
- högst två månader gammalt intyg utfärdat av pensionsbolag att pensionspremierna är betalda
- ansvarsförsäkring
- utredning över ordnade av företagshälsovården
- intyg över tecknad olycksfallsförsäkring

HANDLINGAR Samtliga handlingar finns på kommunens webbplats, www.vora.fi/anbudsforfrogan

TILLÄGGSINFORMATION

Eventuella frågor ska sändas via e-post till tekniska direktören Jan Östman, jan.ostman@vora.fi, senast 24.05.2024. Alla anbudsgivare får ta del av samtliga svar på frågorna 27.05.2024 på kommunens webbplats under sidan Upphandlingar. Frågor besvaras inte telefonledes.

ANBUDESTID Anbudet ska lämnas in senast 14.6.2024 kl. 16.00.

ANBUDETS GILTIGHETSTID

Anbudet ska vara giltigt minst 3 månader efter inlämnande.

AVTAL

Ärendet behandlas i tekniska nämnden 22.8.2024 och avtal uppgörs med den entreprenör som väljs direkt efter att beslut fattats. Vörå kommun förbehåller sig rätten att ensidigt säga upp avtalet när som helst under avtalsperioden ifall entreprenören inte utför uppdraget enligt överenskommelse. Tekniska nämnden utfärdar två varningar varefter avtalet kan hävas. Ifall anbudsgivaren upptäcker felaktigheter eller motstridigheter i handlingarna bör detta påpekas i anbudsskedet, även ifall det finns platser inom entreprenadområdet som kan

utgöra risk för entreprenören eller entreprenörens utrustning.
Efterhandspåpekanden beaktas inte.

DELGIVNINGSDRESS

Anbudsgivaren delges beslutet med begäran om omprövning skriftligen till den e-post som meddelats i anbudet.

SEKRETESS

Anbudsgivarna förbinder sig att inte diskutera uppdraget med utomstående annat än vad anbudsgivandet kräver. Den valda entreprenören inklusive dennes personal förbinder sig att inte diskutera uppdraget med utomstående.

KONTAKTUPPGIFTER

Anbudet lämnas in skriftligt på adress:

Vörå kommun, Tekniska nämnden/Jan Östman, Vöråvägen 18 ,66600 Vörå
Märk kuvertet "Byggnadsplanevägar"

eller via e-post: jan.ostman@vora.fi

Anbudsgivare ansvarar själv för att e-posten nått mottagaren.

Vörå 3.5.2024

Jan Östman, teknisk direktör